



3° MONTEARGENTARIO WINTER SERIES

BANDO DI REGATA

Il Circolo Nautico e della Vela Argentario e il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, in collaborazione con il Marina Cala Galera, sotto l'egida delle Federazione Italiana Vela (FIV), dell'Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I) e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario, organizzano il 3° MonteArgentario Winter Series.

1. SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

C.N.V.A.: Marina di Cala Galera, Porto Ercole - Tel. 0564/833.804 Fax 0564/833.904

email: cnva@cnva.it www.cnva.it

2. AMMISSIONE

1. Le regate del 3° MonteArgentario Winter Series sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela con lunghezza superiore agli 8.00 metri in possesso dei certificati di stazza ORC International / ORC Club, IRC Standard / Semplificato, validi per il 2018.

2. Le imbarcazioni saranno divise nei raggruppamenti:

- Regata : imbarcazioni senza alcuna limitazione, che potranno scegliere di competere in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi;
- Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura, con libero utilizzo di vele per andature portanti, che potranno scegliere di competere in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi;
- Gran Crociera : imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione) che potranno competere solo in IRC.

3. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) su richiesta specifica dell'armatore e sulla base del tipo di barca, dell'anno di costruzione e dei materiali delle vele. Il C.O. si riserva di variare o di non prevedere raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute. L'assegnazione effettuata dal C.O. non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

4. Il C.O. si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla Classe Miniatura e/o Monotipi (vedi Normativa FIV) solo se presenti almeno 4 imbarcazioni. In nessun caso detti natanti saranno



accorpati agli altri Gruppi formati.

Il certificato di stazza dovrà essere già emesso al momento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine del Campionato, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza, ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. L'emissione del nuovo certificato da parte dell'UVAI sarà a carico dell'Armatore.

5. All'atto dell'iscrizione dovrà essere consegnata copia dell'apposita certificazione, rilasciata dalla Compagnia assicuratrice, contenente:

- Nominativo del singolo o dell'imbarcazione;
- Massimale unico;
- Franchigia e scadenza della polizza.

Il C.O. si riserva la facoltà di richiedere l'esibizione della polizza stessa in originale.

3.PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

27-ott-18	Briefing		
28-ott-18	1a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
11-nov-18	2a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
25-nov-18	3a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
08-dic-18	4a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
09-dic-18	5a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
27-gen-19	6a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
10-feb-19	7a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
24-feb-19	8a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
09-mar-19	9a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole
10-mar-19	10a giornata MonteArgentario Winter Series	regata/e sulle boe	P.Ercole

*Date aggiornate a seguito del comunicato pubblicato dall'Uvai in data 26/08/2018.

A discrezione del C.O. sarà possibile effettuare una o più regate costiere con un programma reso noto con apposito comunicato.

Nelle giornate in cui è/sono prevista/e la/e regata/e tecnica/che sulle boe potranno essere disputate un massimo di tre prove. Ai fini della classifica finale i risultati delle regate sulle boe verranno sommati a quella/e della/e costiera/e.

Il C.O. tuttavia si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle prove non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause, sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata, disputando più prove oltre a quelle in programma. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 25 Ottobre 2018.

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo al quale dovranno essere allegati il certificato di stazza, la lista dei nominativi dei componenti dell'equipaggio e relativo tesseramento FIV, la dichiarazione di responsabilità, l'eventuale licenza per esposizione di pubblicità e l'assicurazione R.C. dell'imbarcazione. Tutte le imbarcazioni, per partecipare al Campionato, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) in osservanza a quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per poter partecipare al raggruppamento Crociera e Gran Crociera specificare l'elenco dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, quattro parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti cinque parametri. Obbligatori: Rollafiocco con Vela installata o Vela di Prua con Garrocci, e per L.O.A. superiore a metri 11.40, Salpancore come da Normativa.

Le quote d'iscrizione sono le seguenti:

L.O.A. fino al 10,00 mt	€ 350,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 10,00 mt fino a 11,00 mt	€ 400,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 11,00 mt fino a 12,00 mt	€ 550,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 12,00 mt fino a 13,50 mt	€ 600,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 13,50 mt fino a 15,00 mt	€ 650,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
L.O.A. superiore a 15,00 mt	€ 700,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)

È prevista la possibilità di partecipare sia alla Categoria ORC sia a quella IRC con la maggiorazione del 10% sulla quota di iscrizione.

Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 18 settembre 2018 avranno l'ormeggio gratuito (farà fede la data del bonifico).

Le quote di iscrizione sopra indicate potranno essere pagate con bonifico bancario su:

Banca Prossima IBAN: IT89 A033 5901 6001 0000 0144 743.

Intestato a C.N.V.A. con specifica indicazione iscrizione al MonteArgentario Winter Series e nome dell'imbarcazione.

5. REGOLAMENTI DI REGATA

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento O.R.C;
- Regolamento I.R.C.;
- Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 4 con l'obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile per la regate costiera.

Normativa Federale per la Vela d'Altura;

- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;

Successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Comitato per le Proteste.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

6. PREMI

Ai primi tre classificati della classifica finale generale, per ogni classe o gruppo. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione del C.O..

7. ORMEGGI

Relativamente alla ospitalità è previsto l'ormeggio gratuito per le imbarcazioni iscritte regolarmente alla data del 25 Settembre 2018.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate dal 20 Ottobre 2018 al 17 Marzo 2019 (fino ad esaurimento dei posti disponibili) presso i pontili del C.N.V.A. e del Marina di Cala Galera.

A tutte le imbarcazioni eccedenti verranno applicate tariffe di favore. Per le condizioni contattare la Segreteria. Per usufruire di tali agevolazioni, le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l'80% delle giornate di Regata in programma, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili del Marina Cala Galera o del C.N.V.A..

8. COMITATI

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

9. TESSERAMENTO E ASSOCIAZIONI

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessere in corso di validità anche per la parte che riguarda le prescrizioni sanitarie; le tessere FIV 2018 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2019.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata la lista dell'equipaggio con l'esibizione delle tessere F.I.V.; detta lista dovrà essere aggiornata prima d'ogni prova in caso di modifica della lista equipaggio.

Gli armatori dovranno essere in regola con l'iscrizione all'associazione di categoria UVAI per l'anno in corso e nel caso di monotipi anche con l'iscrizione alla propria classe.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 27 Ottobre 2018.

11. CONTROLLI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente. È obbligatorio (secondo quanto previsto dalle ORC Special Regulations) un apparato VHF, anche palmare con custodia stagna con i canali **9, 16 e 72**.

Agli armatori verrà richiesto di sottoscrivere l'impegno a far eseguire sulla propria imbarcazione eventuali controlli di stazza.

12. RESPONSABILITA'

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skipper, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità.

L'aver accettato l'iscrizione dell'imbarcazione alle regate e la partecipazione di essa alle singole prove non rendono responsabile il C.O. della idoneità dell'imbarcazione stessa, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

13. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO

Per tutte le imbarcazioni verrà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata W.S. 2017/2020 con i corsivi F.I.V. per la risoluzione della parità.

Il punto 9 dell'appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'appendice A.

Le classifiche di classe o gruppo saranno estrapolate dalla classifica overall.

Per tutte le imbarcazioni sono previste un massimo di 20 prove con uno scarto alla 5^a prova disputata, secondo scarto alla 10^a prova disputata, terzo scarto alla 15^a prova disputata e quarto scarto alla 20^a prova disputata.

14. BARCHE NOLEGGIATE O PRESE IN PRESTITO

Per le barche noleggiate o prese in prestito si applica la regola G3.

15. PUBBLICITA'

La Manifestazione è considerata di Categoria "C", a norma della Regulation 20 codice W.S. per la Pubblicità.

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o a prora, su ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor per tutta la durata della manifestazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal C.O..

16. EVENTI COLLATERALI

Sabato 27 Ottobre 2018 ore 18:00 Briefing generale presso la sede sociale del CNVA

A seguire Drink di apertura

Prima di ogni giornata di regata Briefing presso la sede sociale del CNVA (due ore prima della partenza).

Al termine di ogni giornata di regate Pasta Party

Domenica 10 Marzo 2019 Cerimonia di Premiazione al termine delle regate presso la sede sociale dello CNVA.

Ulteriori eventi saranno oggetto di apposito comunicato.

17. DIRITTI DI IMMAGINE

Diritti fotografici e/o televisivi: i Concorrenti, gli Armatori e i loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e a tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate o per altro scopo divulgativo, il tutto nei limiti delle leggi vigenti in materia.