

ITALIA CUP LEG. 1

BANDO DI REGATA

CALA GALERA – 9/10 APRILE 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. Ente organizzatore

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario, con il patrocinio del Comune di Monte Argentario:

Segreteria Regate (C.N.V.A.):

Spiaggia di Cala Galera, Porto Ercole - Tel. 0564/833.804

E-mail: cnva@cnva.it Sito: www.cnva.it

2. Classi ammesse

WASZP

3. Località e data della manifestazione

Località della manifestazione sarà la spiaggia di Cala Galera nei giorni 9/10 aprile 2022.

4. Programma

Sabato 9 aprile

Presso la spiaggia di Cala Galera:

Ore 9:30 – Skipper Briefing;

Ore 11:00 – segnale di avviso della prima prova del primo giorno;

Ore 20:30 – cena sociale.

Domenica 10 aprile

L'orario di partenza della prima prova sarà comunicato dal C.d.R. sulla app My Federvela o sul sito

dedicato alla manifestazione entro e non oltre le ore 20.00 di sabato 9, in assenza di comunicazione l'orario di partenza sarà quello del giorno precedente.
Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata.

5. Regole

5.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024.

5.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.

5.3 Le WASZP CLASS RULES sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS WS le Norme FIV, dal Bando, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente sulla APP My Federvela o sul sito dedicato della manifestazione. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.

5.4 **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

5.5 Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5.6 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione

5.7 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

5.8 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata) La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "*Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento*". Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "*eccettuata la RRS 40 come modificata dal Bando di Regata*"

5.5 Le Comunicazioni saranno esposte solo sulla app My Federvela o sul sito dedicato della manifestazione.

5 Ammissione

6.1 Per l'ammissione alle regate è necessario comprovare all'atto dell'iscrizione il regolare:

- Tesseramento FIV anche tramite l'App My Federvela (o in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza) per l'anno in corso; Per gli equipaggi stranieri è necessario comprovare l'affiliazione alla propria autorità nazionale
- Tesseramento Associazione di Classe per l'anno in corso;
- Copertura assicurativa dell'imbarcazione con massimale minimo previsto da normativa FIV
- Licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra

6 Iscrizioni

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP *My Federvela* entro domenica 3 aprile alle ore 23.59, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022; per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo cnva@cnva.it sempre entro domenica 3 aprile.
- 6.2 Entro venerdì 8 aprile dovrà essere inviata una mail all'indirizzo cnva@cnva.it per perfezionare l'iscrizione allegando la seguente documentazione:
- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione
 - Assicurazione RC con copertura minima di 1.500.000€
 - Copia tessera di classe
- 6.3 Le istruzioni di regata saranno disponibili sulla app *My Federvela* sabato 9 aprile dalle ore 09.30. **La quota di iscrizione è di €90,00** compresa la cena di sabato e €10 che saranno devoluti in beneficenza. Per le eventuali iscrizioni fuori termini, se accettate dal C.O., sarà applicata una soprattassa di almeno il 50% (Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022).
Estremi per effettuare il Bonifico Bancario:
Banca: Intesa San Paolo – Agenzia Orbetello (GR)
IBAN: IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743
Intestazione conto: Circolo Nautico e della Vela Argentario ASD
Nota importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata Waszp – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere.
- 7.4 Fermo restando che l'iscrizione ufficiale è da effettuarsi tramite MyFedervela, ai fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP RaceHub: <https://racehub.waszp.com/login>

7 Imbarcazioni e Personale di Supporto

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

8 Obblighi di Stazza

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza consistente nell'adesivo apposto sullo specchio di poppa della barca. Potrà essere utilizzata una sola vela di misura 8.2 o 6.9 a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il

Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9 Responsabilità

Come da Regola fondamentale 3 RRS, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

10 Prove, Sistema di punteggio e classifiche

Se possibile saranno disputate 6/8 prove su due giorni. Non potranno essere portate a termine più di 3/4 prove al giorno.

La Regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova valida.

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A RR WS). A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11 Percorso

le regate si svolgeranno su percorso a bastone che verrà meglio descritto nelle IdR

12 Premi

Sono previsti premi ai primi 3 classificati con un minimo di 6 equipaggi, al primo Master Over 45, alla prima classificata femminile, al primo classificato junior Under 20 ed alla prima classificata junior Under 20.

13 Eventi Sociali:

La sera di sabato 9 aprile alle ore 20:30, presso la Club House del CNVA, verrà organizzata la cena dedicata ai regatanti e agli accompagnatori. Il prezzo è incluso nella quota di iscrizione per i regatanti, per i familiari e accompagnatori il prezzo è di €25,00.

14 Sponsor

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario eventualmente fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione ed entro le ore 11:00 di sabato 9 fino alle ore 19:00 di domenica 10.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

15 Diritti media

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana Waszp di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Il Comitato Organizzatore

ITALIA Cup Leg 1

CALA GALERA – 9/10 APRIL 2022

NOTICE OF RACE

"The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee. Any cases of COVID 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge"

The notation, in a rule of the Notice of Race:

DP	Rules for which penalties are at the discretion of the protest committee. The penalty for an infringement of Point 3.3 may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed.
NP	Rules that cannot be protested boat-to-boat (this changes RRS 60.1 (a)).

1. Organising Authority

The Affiliate is delegated by the Italian Sailing Federation:
Circolo Nautico e della Vela Argentario, Comune di Monte Argentario
Race Office (C.N.V.A.):
Spiaggia di Cala Galera, Porto Ercole - Tel. 0564/833.804
E-mail: cnva@cnva.it Sito: www.cnva.it

2. Admitted classes

WASZP

3. Place and date of the event

Cala Galera beach, from 9th to 10th of April 2022.

4. Program

Saturday 09/04

9:30 – Skipper Briefing at the boat park located in Cala Galera Beach;
11:00 – Warning signal of the first race;
20:30 – Dinner at the club.

Sunday 10/04

The starting time of the first race will be communicated by the R.C. on the My Federvela app or on the website dedicated to the event no later than 20.00 on Saturday in the absence of communication, the departure time will be that of the previous day.

No starting sequences will be given after 16:30 hours of the last day of racing.

5. Rules

- 5.1 The regattas will be governed by the Rules as defined in the WS 2021/2024 Race Regulations.
- 5.2 The FIV Regulations for National Sports Activities are to be considered "Rule" including its Prescriptions.
- 5.3 The WASZP CLASS RULES are to be considered "rule" if not in contrast with the RRS WS the FIV Rules, from the announcement, from the I.d.R. and from the press releases that will be displayed only on the My Federvela APP or on the dedicated website of the event. In the event of a conflict between the Announcement and the Instruction of Races (IoR), the latter, in general, will prevail including the Official Announcements, without prejudice to the application of Reg. 63.7.
- 5.4 **[DP NP]** The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version in force - hereinafter referred to as the "PROTOCOL"; The penalty for an infringement of the "Protocol" can be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in the day tests in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired in the test closest to when the infringement was committed
- 5.5 As per Regulation World Sailing 20 - Advertising Code, the regatta is classified as "unrestricted advertising". Competitors whose boats display individual advertising must be in possession of a valid FIV license which must be delivered upon completion of registration.
- 5.6 Competitors may be required to display the brands of any sponsors provided by the organization
- 5.7 Add to RRS 61.1 (a): "The Protest boat must inform the Race Committee about the boat / boats intending to protest on the finish line immediately after finishing."
- 5.8 RRS 40 and the preamble to Part 4 are amended as follows: (obligation while racing) The first sentence of RRS 40 is deleted and replaced by: *"Each competitor must always wear a personal flotation device when in the water (PDF) except for a short time while you are changing or adjusting personal clothing or equipment. Scuba diving suits or dry suits are not personal flotation devices."* Add to the preamble of Part 4 after "racing": *"except RRS 40 as amended by the Notice of Race"*
- 5.5 The Communications will be displayed only on the My Federvela app or on the dedicated website of the event.

6. Admissions

- 6.1 Every sailor must be in possession of:
 - FIV registration also through the My Federvela App (or in compliance with the requirements of the National Authority to which they belong) for the current year; For foreign crews it is necessary to prove the membership of their National Sailing Federation
 - Class Association membership for the current year;
 - Insurance coverage of the boat with a minimum ceiling provided for by FIV regulations
 - FIV license for advertising if applicable

7. Registrations

- 7.1 Registrations must be made through the My Federvela APP before 03/04/22 at 11.59 pm, including payment of the registration fee, as per the FIV Regulations for Sports Activities 2022; for **foreign crews**, registration must be made by sending an email to cnva@cnva.it before 03/04/2022.

7.2 By 08/04/22 an email must be sent to cnva@cnva.it to complete the registration, attaching the following documentation:

- Proof of payment of the entry fee
- Liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000
- Copy of class card

7.3 The Sailing Instructions will be available on the My Federvela app on 09/04/2022 from 09.30.

7.4 The registration fee is € 90.

For any out-of-term registrations, if accepted by the O.C., a surcharge of at least 50% will be applied (As per the FIV Regulations for Sports Activities 2022).

Details for making a bank transfer:

Bank: Intesa San Paolo – Agenzia Orbetello (GR)

IBAN: IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743

Header account: Circolo Nautico e della Vela Argentario ASD

Important note: it is mandatory to insert in the reason for payment: Waszp Regatta Registration - Sail N ° - Surname and Name of the Helmsman.

7.5 It being understood that the official registration is to be made through MyFedervela, for the purposes of the international ranking list each competitor must register on the WASZP RaceHub platform:

<https://racehub.waszp.com/login>

8. Boats and Support STAFF

8.1 All support persons must be accredited by filling in the registration form available at the Race Office declaring:

- 1) the characteristics of the assistance RIB;
- 2) acceptance of the "Rules for Support Personnel boats" described in the Sailing Instructions;
- 3) the names of the accompanied Competitors.

Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.5.

9. Measurement Obligations

9.1 All boats must be measured and must race with the sail number shown on the tonnage certificate consisting of the sticker affixed to the transom of the boat. Only one 8.2 or 6.9 size sail may be used, as required by the WASZP international racing rules. There are no preventive tonnage checks. Competitors must compete with boats, equipment and sails in compliance with the prescriptions contained in the WASZP international racing rules. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another regularly measured without the written authorization of the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed. Tonnage checks can be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee both at sea and on land.

10. Responsibility

10.1 As per Basic Rule 3 RRS, the participants in the regatta referred to in this Notice take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Support Persons are solely responsible for the decision to take part or to continue the race. regatta. The Organizing Committee, the Race Committee, the Technical Committee, where present, the Jury and those who for whatever

reason take part in the organization of the event, decline any and all responsibility for damage that may suffer people and / or things, both on land and in the water, as a result of their participation in the Regatta referred to in this Notice. It is the competence of the Competitors and their support people to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the meteorological forecasts and everything else that must be expected by a good sailor, whether to go out to sea and participate. to the regatta, to continue it or to give up.

11. Races, scoring system and rankings

If possible 6/8 races will be sailed. No more than 3 races per day can be completed. The Regatta will be considered valid even if only one race is held. The Minimum Score will be applied (Appendix A RR WS). As a modification of RRS A2.1, when fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to the score of all the races performed. When a total of 4 or more races have been completed, a boat's score will be the total of the race scores carried out by discarding the worst result.

11.1 The regattas will take place on a windward-leeward course which will be better described in the SI.

12. Awards Prizes

12.1 Prizes will be awarded to the first 3 classified with a minimum of 6 crews, to the first Master Over 45, to the first classified female, to the first classified junior Under 20 and to the first classified female junior Under 20.

13. Social Events:

13.1 Saturday night at 20:30 all sailors are invited at the CNVA Club House for the social dinner, the cost is included in the entry fee; for extra persons, the cost is 25€ each, in case of changes it is required to book in advance.

14. Sponsor

14.1 The boats must also exhibit any advertising material provided by the Organizing Authority on the occasion of registration.

Boats displaying personal advertising must be in possession of a valid FIV license for advertising and exhibit it upon completion of registration.

15. Media rights

15.1 By registering for a regatta, the competitors automatically grant full right and permission to the Organizing Body and the Waszp Italian Class to create, use and show, on any occasion and at their discretion, any audio recording, photographic image, film, video recording. and live or recorded TV, performed during the event in which it takes part, without any compensation. The presence in the water of support boats for the media, as well as for the coaches or managers of the teams, must be authorized by the Race Committee.

The Race Committee