

J
24



CAMPIONATO ITALIANO OPEN J24

PORTO ERCOLE 2022

BANDO DI REGATA

LOCALITÀ

Porto Ercole-Cala Galera

Punto di arrivo imbarcazioni:

https://drive.google.com/file/d/1-VuDbJTmABdbMgwZqueu3A_Nfacph1rp/view?usp=sharing

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

Notazioni alle Regole:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in the Sailing Instructions:

- ICS - International Code of Signals
- RC - Race Committee
- PC - Protest Committee
- TC - Technical Committee
- NoR - Notice of Race
- SI - Sailing Instructions
- RRS - World Sailing Regatta Rules (WS) 2021-2024, Rule
- RS - Race Secretariat
- OA - Organizing Authority, Organizing Club
- ONB - Official Notice Board

Rules notations:

[DP] The notation '[DP]' in a rule in the SI means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)).



J
24



“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti”

Autorità organizzatrice:

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario a.s.d.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024

1.2 Sarà applicata la Normativa F.I.V. Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 e la Normativa vela d'Altura 2022.

1.3 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

1.4 In caso di conflitto tra lingue avrà prevalenza il testo in italiano.

2. COMUNICATI

2.1 Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale

“Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities.”

Organizing Authority:

The organizing authority is the Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation) which delegates Circolo Nautico e della Vela Argentario a.s.d.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing W.S. RRS2021/2024.

1.2 Normativa F.I.V. Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 and Normativa vela d'Altura 2022 will be applied.

1.3 The “[DP][NP] “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, current version - hereafter referred to as the “PROTOCOLLO”. The penalty for a breach of the “Protocollo” shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

1.4 Should a conflict between languages occur, the Italian text will prevail



dei Comunicati al seguente link: xxxxxxxx e replicati nella chat WhatsApp dedicata alla manifestazione che affianca ma non sostituisce l'AUC.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili online al seguente link: <https://cnva.it/>

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

4.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari e di esporre un numero di prua forniti dal Comitato Organizzatore, in conformità alla Regulation WS 20.3 (d) (I).

5. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

5.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

5.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2022 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

5.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 20 aprile 2022 attraverso il sito:

[ISCRIZIONE](#)

e regolarizzare il pagamento tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a:

Circolo Nautico e della Vela Argentario Intesa San Paolo

IBAN:

IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743. –

inviando copia del bonifico a:

cnva@cnva.it

5.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di €50,00.

5.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della

2. RELEASES

2.1 This Notice of Race, the RI and the official notices will be posted in the Official Notice Board at the following link: xxxxxxxx and copied in the WhatsApp chat dedicated to the event; the chat is meant to be an additional support but does not replace the ONB.

3. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available online at the following link: <https://cnva.it/>

4. ADVERTISING

4.1 Advertising is allowed in accordance with Class Rules.

4.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers and to display on the bow the race numbers as provided by the organizing authority in accordance with WS Regulation 20.3 (d) (I). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.

5.2 The owner and the helmsman must be either of the nationality or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.

5.3 All Italian sailors must be enrolled to the F.I.V., foreign sailors must be compliant with the rules of their National Authority

5.4 Competitors shall register in advance within April, 20th 2022 at the following link [ISCRIZIONE](#), and pay by bank transfer at the following bank address:

Circolo Nautico e della Vela Argentario Intesa San Paolo

IBAN:

IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743. –

inviando copia del bonifico a:

cnva@cnva.it

5.5 An extra fee of 50,00 € will be charged for late entries and payments.

5.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event.



manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

5.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

6. TASSA D'ISCRIZIONE

6.1 La tassa d'iscrizione di euro 400,00 per imbarcazione.

6.2 La tassa include il varo e l'alaggio dal 10 maggio al 15 maggio e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

6.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.

6.4 La tassa di ingresso dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni.

7. PROGRAMMA

7.1 Il Campionato Italiano J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 12 Maggio al 15 Maggio 2022

10 Maggio 2022 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.

11 Maggio 2022 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.

11 Maggio 2022: ore 15,00 regata di prova; Ore 18,00 cerimonia di apertura. (Da confermare)

12 Maggio 2022: Regate

13 Maggio 2022: Regate, ore 20,30 cena riservata ai concorrenti. (Da confermare per norme anticovid)

14 Maggio 2022: Regate

15 Maggio 2022: Regate – Rinfresco (Da confermare per norme anticovid) – Premiazione.

7.2 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 12 Maggio sarà alle ore 13,00.

7.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

The applicant will provide copy of the insurance contract at registration completion.

5.7 With the exception of the helmsman, it is allowed the substitution of any crew member upon notice to the RC and relevant authorization of the same.

6. FEES

6.1 The entry fee will be euro 400,00 for each boat.

6.2 Entry fee includes launching/hauling, berthing of boats and trailers from May, 10th to May, 15th and the participation to all social events including the Regatta dinner event.

6.3 The dinner reservation must be made at the entry registration.

6.4 Entry fee must be paid during entry registration.

7. SCHEDULE

7.1 The J24 Italian Championship will be played in 4 (four) racing days from May, 12nd to May, 15th 2022.

10 May 2022: entry registrations, boat checks and crew weighing.

11 May 2022: entry registrations, boat checks and crew weighing.

11 May 2022: 15:00 hrs (3PM) practice race; 18:00 hrs (6PM) opening ceremony (To be confirmed for anti Covid regulations)

12 May 2022: Races

13 May 2022: Races, at 20:30 hrs (8:30 PM) dinner event for competitors only. (To be confirmed for anti Covid regulations)

14 May 2022: Races

15 May 2022: Races – Hospitality and Awards (To be confirmed for anti Covid regulations)

7.2 The warning signal of the first race is scheduled on May, 12th at 13:00 hrs (1:00 PM)

7.3 The maximum number of races per day is 3.

7.4 On May 15th no warning signal will be given after 14:30 hrs (2:30 PM).



7.4 Il giorno 15 Maggio non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 14,30.

8. REGISTRAZIONE E STAZZE

8.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

• valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE

inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)

- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

8.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

8.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo (Class Rule C.9.7 (a))
- Posizione del punto di riferimento sull'albero rispetto alla linea d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

8.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

8.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

9. PERCORSO

Come da IDR

8. REGISTRATION AND MEASUREMENT

8.1 At entry registration, boats shall present:

• a valid INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL

MEASUREMENT CERTIFICATE

Which includes Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy must be on board while racing);

- proof of current marine liability insurance coverage;
- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors;
- proof of IJCA membership for the owner and helmsman.
- Advertising license, is applicable.

8.2 All competitors will be weighed during entry registration. Competitors must show a valid ID card at crew weight check.

8.3 All boats can be subject to random inspection at any time during the regatta. During inspections prior the regatta will be inspected at least:

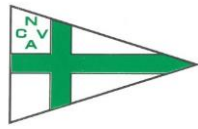
- Forestay length measured from between the centre of the forestay fixing point on the jib crane at the hounds and the intersection of the stemline at the sheerline. (Class Rule C.9.7 (a))
- Mast datum point above the sheerline at the forward face of the mast. (Class Rule C.9.4 (a))
- Mast datum point to intersection of the stemline and the sheerline. (Class Rule C.9.4 (a))

8.4 Sails will not be stamped with any Event Limitation Stamp. Sails must be already certified and their Royalty Label number shall be registered on the form supplied by the Race Secretariat.

8.5 The Technical Committee reserves the right to weigh any boat in accordance with Class Rule C.6.1 (a), prior the launch.

9. THE COURSE

Race course will be in accordance with RI (Race instructions)



10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm. Ciò modifica la regola 61.1(a).

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo.

11.2 Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

12. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 14.00 del 11 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato organizzatore.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Italiano 2022 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

15. DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione

10. PENALTY SYSTEMS

10.1 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag dimension, shall be at least 150x200 mm.

11. SCORING

11.1 The scoring system applied will be the Low Point System defined in RRS Appendix A.

11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's score will be the total of her race scores. When five or more races have been sailed, the score will be the total of her race score excluding her worst score.

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 14,00 hrs (02:00 PM) on May, 11th and cannot be hauled out for all event duration, with the exception of the written clearance of the RC.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

13.2 Underwater breathing apparatus to clean the hull, polymeric lateral covers or similar devices cannot be used during the regatta. The hull may be cleaned with ropes or bands at any time by swimming or heeling the boat.

13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned area.

14. PRIZES

14.1 Prizes will be awarded to the top 5 boats.

14.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2022 Italiano Champion and will be the winner of the Challenger Trophy of the Class.

14.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.

15. MEDIA RIGHTS

15.1 Competitors give right and permission to the Italian J/24 Class Association, CNVA and the event Sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for



J
24



di Classe Italiana, al CNVA ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. INFORMAZIONI

Info e prenotazioni alberghiere:
Segreteria: 0564833804 – cnva@cnva.it

promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

[DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

17. INFORMATION

For information and hotel reservations, please contact:
Secretariat: +39 0564833804 – cnva@cnva.it