



CAMPIONATO ITALIANO SUNFISH

2° Prova Italia Cup

Cala Galera-Porto Ercole 3/5 Giugno 2022

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario:

CNVA: Località Cala Galera, 58018 Porto Ercole (GR);

Tel: 0564833804 – E-mail: cnva@cnva.it – Sito Web: www.cnva.it

REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

le Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.

Le regole di classe.

Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (App MyFedervela). In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per



un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

1. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'app MyFedervela dal giorno prima dell'inizio regate. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

2. COMUNICAZIONI

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi verrà comunicato mediante pubblicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati (App Myfedervela) entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

L'evento è aperto a tutte le barche della classe Sunfish.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente oppure essere assicurata tramite la Tessera FIV PLUS.

4. ISCRIZIONI

Come da Norme FIV le iscrizioni dovranno essere effettuate o tramite l'APP My Federvela **entro il 31 maggio 2022**, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

Inviare e-mail alla casella cnva@cnva.it con oggetto "Iscrizione CAMPIONATO ITALIANO SUNFISH"; N. velico, cognome-cognome, allegando:

- ricevuta contabile del bonifico effettuato;
- Polizza Assicurativa o tessera FIV Plus;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista).

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata. Saranno controllate le Tessere di Classe e le categorie di appartenenza, che sono:

- Gran Gran Master;
- Gran Master;
- Master;
- Femminile;
- Juniores.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in **€80,00** e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario a Circolo Nautico e della Vela Argentario su INTESA SAN PAOLO Agenzia di Orbetello (GR) IBAN: IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743 (indicare sempre: classe, nome cognome, numero velico e la dicitura "CAMPIONATO ITALIANO"). In caso di iscrizione oltre il giorno 31 maggio la quota di iscrizione sarà aumentata del 50%.

6. PUBBLICITÀ [DP] – [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono



pubblicità dovrà esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la Feniglia, con il seguente calendario:

- Venerdì 3 giugno ore 12:00;	Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9:30 alle
- venerdì 3 giugno	Segnale di Avviso 1a prova h14:00;
- sabato 4 giugno	Prove;
- domenica 5 giugno	Prove – premiazione al termine delle regate

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore **16:00** dell'ultimo giorno di regata.
Se possibile saranno disputate 8 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

8. CONTROLLI DI STAZZA E DI CONFORMITÀ

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti della classe Sunfish dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele conformi al regolamento di classe.

Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Controlli di conformità potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

9. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle IdR.

10. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere inregata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.



È insito nello sport della vela il rischio di Lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

14. PREMI

- Ai primi tre equipaggi classificati assoluti;
- al primo classificato Master;
- al primo classificato Gran Master;
- al primo classificato Gran Gran Master.

15. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

Il Comitato Organizzatore



**Campionato Italiano Sunfish – 2° Prova Italia Cup
3/5 giugno 2022**

MODULO DI ISCRIZIONE

Classe SUNFISH	N. velico
Compagnia di assicurazione (o Tessera FIV Plus)	Numero Polizza

Timoniere	
COGNOME:	Nome:
Data di Nascita:	Circolo o Club:
Indirizzo:	
Cellulare:	
numero Tessera FIV 2022	Visita medica eseguita il:
Tessera Classe	E mail

Dichiaro di accettare tutte le norme del presente bando ed assicuro che l'imbarcazione per la quale chiedo l'iscrizione al campionato è in regola con tutte le norme di sicurezza ed assicurative.

Dichiaro altresì di scagionare il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata da qualsiasi danno che la mia imbarcazione e le sue dotazioni o i componenti dovessero subire prima, durante e dopo le regate per attività ad esse connesse. Dichiaro infine di essere a conoscenza della regola fondamentale 4 del Regolamento W.S. sulla responsabilità di partecipare ad una regata e di continuarla ad accettare integralmente quanto da essa stabilita.

Data _____

Firma _____

Per i minorenni occorre la firma degli accompagnatori

Firma accompagnatori _____